

Рогозина О.

- ЗОКІ 94
Січень

Инвалиды меняют “Запорожцы” на “Оку”¹²

В КОНЦЕ сентября в Петербург из Набережных Челнов поступила очередная партия автомобилей “Ока” для инвалидов.

КАК уже сообщала “Смена”, очередь граждан, имеющих право на бесплатное получение автомашин с ручным управлением, сдвинулась с мертвой точки в июле. Это стало возможным благодаря тому, что, во-первых, возобновилось бюджетное финансирование. Во-вторых, в мае между администрацией города и акционерным обществом “КамАЗ” было заключено “Соглашение о сотрудничестве”, которое предусматривало поставку автомоби-

лей “Ока” для инвалидов. Доставку, предпродажную подготовку и послегарантийное обслуживание взял на себя “Торговый дом “Гранат”, официальный представитель “КамАЗа” на Северо-Западе.

В июле обладателями новеньких автомобилей “Ока” стали 44 человека. Не обошлось без наложений. По существующему положению, прежде чем получить новую машину, необходимо сдать старую. Однако организа-

ции, которые прежде занимались приемом старых “Запорожцев”, давно отказались выполнять эти функции. Комитет по труду и социальной защите был вынужден искать новых партнеров. Сейчас, как сообщил нам начальник управления социальной помощи населению Валентин Евгеньевич Пентюков, проблема возврата отслуживших свой срок автомобилей решена. Вывозом аварийных “Запорожцев” занимается “Торговый дом “Гранат”.

Как обещает администрация города, финансирование поставок техники для инвалидов ста-

нет постоянным. Осенью в Петербург поступит 65 автомобилей “Ока” и 100 мотоколясок Серпуховского завода. Часть из них уже ожидает владельцев на стоянке “Торгового дома “Гранат”. Кроме того, руководством Комитета по труду и социальной защите принято решение о создании регионального центра реабилитации инвалидов. Сюда войдут помимо Комитета по труду фирмы Северо-Запада, выпускающие реабилитационную технику. Каждое из этих предприятий обеспечит рабочие места для инвалидов. В “Торговом доме “Гранат” уже сегодня работает 35 инвалидов.

Ольга РОГОЗИНА